

Oostendse scheepswerf I.d.P. herstelt historisch zeilschip

MERCATOR VERDWIJNT VOOR OPKNAPBEURT

Oostende, 1 oktober 2008 – Voor de eerste keer in de geschiedenis krijgt het historische zeilschip Mercator een grondige opknapbeurt. Op dinsdag 14 oktober om 9u15 vertrekt het bekende zeilschip Mercator vanuit zijn vaste ligplaats in het Mercatordok voor een herstelling bij de Oostendse scheepswerf I.d.P. De Mercator is het enige historische zeilschip dat ons land rijk is. Het heeft een lange geschiedenis. I.d.P. zal de masten en het want herstellen. Begin april moet het schip terug op zijn vertrouwde plaats liggen.

De Mercator is het enige historische zeilschip dat ons land rijk is. Het is een uniek schip met een rijke geschiedenis. Het schip is echter verouderd. De masten van de Mercator zijn aan het aftakelen en zullen worden hersteld. Voor de allereerste keer in de geschiedenis zullen ze daarom met een erg grote kraan worden verwijderd. "De traditie wil dat men een muntstuk onder de mast legt – wij zullen voor de eerste keer kunnen zien wat men bij de bouw van de Mercator onder de mast heeft gelegd", vertelt Philippe De Vestele van de Oostendse scheepswerf I.d.P. die de herstelling uitvoert. De fokkenmast, de grote mast en de bezaansmast zullen worden gezandstraald en zullen grondig worden gecontroleerd. Waar nodig, zullen ze worden hersteld. De boegspriet ondergaat dezelfde behandeling en ook het want wordt vernieuwd. Alle touwwerk wordt eveneens vervangen. I.d.P. doet daarvoor een beroep op zeldzame Nederlandse specialisten in het optuigen van historische zeilschepen. Ook de dekken worden grondig aangepakt. I.d.P. werkt daarvoor samen met de Oostendse scheepstimmerwerf Lowyck. Tegelijk met de herstelling van de masten, de dekken, de touwen en het want, zal de Mercator ook binnenin worden opgefrist.

Herstelling is vakwerk

De Mercator wordt hersteld volgens de allerstrengste normen die gelden voor varende schepen. "Als het schip ooit weer zou gaan varen, dan zal ons werk dat probleemloos mogelijk maken", aldus Philippe De Vestele. Van oktober tot april zullen een tiental werknemers van I.d.P. permanent aan het werk zijn in de Mercator, die zo lang aan de kaai blijft liggen van I.d.P. "De herstelling van een historisch zeilschip is vakwerk. Onze mensen hebben ervaring met schepen en kennen de speciale technieken die nodig zijn om schepen te herstellen. Voor hen wordt de restauratie van de Mercator een unieke belevenis die ze wellicht maar één keer in hun leven zullen meemaken. Wij hebben ooit een Duits zeilschip uit 1908 gerestaureerd, maar dat was niet zo authentiek als de Mercator. Alleszins verwachten wij geen onoverkomelijke problemen bij de herstelling", luidt het bij I.d.P.

Verplaatsing wordt minutieus voorbereid

Om het te herstellen, moet het zeilschip een paar kilometers worden verplaatst naar de kaai van I.d.P. De verplaatsing wordt minutieus voorbereid. Een draaiboek bepaalt per half uur welke manoeuvres moeten worden uitgevoerd. Na het loskoppelen van de ankers en de verwijdering van de gangway gaat het door Kapellebrug, waarna een bocht moet worden

genomen in de hoek van het Mercatordok. Vervolgens loodst een voorsleepboot het zeilschip door de sluis en door de palen van Montgommerydok. Na een moeilijke bocht volgt de doorgang door de visserssluis. Rond 15u zal de Mercator aanmeren aan de kaai van I.d.P. De tocht is maar enkele kilometers ver, maar zal toch zowat een halve dag in beslag nemen. "Alles wordt heel grondig voorbereid: alle jachten op het traject moeten weg, de bruggen moeten simultaan worden geopend... Bij eerdere verplaatsingen van de Mercator zijn twee ongelukken gebeurd. Een zorgvuldige voorbereiding moet dat scenario vermijden. "De verplaatsing wordt begeleidt door de ervaren vrijwilligers die al jarenlang met veel liefde de Mercator onderhouden. Zij hebben vroeger al manoeuvres met het schip gedaan en kennen het schip erg goed", aldus Philippe De Vestele. Aan het roer van de Mercator staat Marc Van der Voort, één van de vroegere kapiteins. Marc Van der Voort is nu een gepensioneerde loods.

Familiaal bedrijf herstelt Mercator

De Oostendse familiale scheepswerf I.d.P. (Industrielle des Pêcheries) is fier dat het de herstelling van de Mercator mag uitvoeren. "Wij zijn trots dat wij als Oostends bedrijf de opdracht hebben binnengehaald. De Mercator is een zeilschip met een boeiende geschiedenis. Het schip won zeilraces, bracht beelden mee van het Paaseiland en bracht ook Pater Damiaan weer thuis. Het is voor ons een eer om het schip weer als nieuw te mogen maken", weet Philippe De Vestele van I.d.P. De Oostendse familiale scheepswerf is gespecialiseerd in het herstellen van professionele vaartuigen en de bouw van nieuwe schepen. Noem ons gerust de garagist van de haven: wij houden de schepen in de vaart en spelen dus een essentiële rol in een haven. I.d.P. werd opgericht in 1922 als coöperatieve vennootschap om vissersschepen te onderhouden en te herstellen en richtte zich o.a. op de IJslandvloot. Later breidden de activiteiten zich uit naar algemeen technisch werk in en buiten de zeevisserijsector. I.d.P. voerde al ombouwingen, verbouwingen en hermotorisaties uit bij vissersschepen, baggerschepen en zeeschepen. Philippe De Vestele van I.d.P.: "Wij werken vooral voor ferrymaatschappijen, de visserij, het leger, het loodswezen en de baggerwereld. Wij zijn de garagist van de Oostendse haven: wij houden de vloot varend. Vaak moeten we tegen zeer scherpe deadlines herstellingen uitvoeren. Vandaag zijn we de laatste scheepswerf in Oostende die in staat is om professionele vaartuigen uit de nood te helpen." Bij IDP werken een 15-tal mensen. Ondanks de centrale rol die de scheepswerf speelt in de Oostendse haven, wordt haar toekomst in het gedrang gebracht door de nakende gedeeltelijke demping van het visserijdok.

Voor meer informatie kan u terecht bij Philippe De Vestele van scheepswerf I.d.P., Vismijnlaan 5, 8400 Oostende, tel: 059-321 864, fax: 059-320 813, gsm: 0477-248 879, www.idp-shipyard.be.

Voor meer info over het schipt kunt u terecht bij de kapitein die het bevel over het schip zal hebben: kapt. Marc Van der Voort, gsm: 0478-60 26 21.

Bijlagen

Bijlage 1: geschiedenis van de Mercator

Bijlage 2: draaiboek voor de verplaatsing van de Mercator